ITENS DO PER VOL. II CONSIDERADOS ESSENCIAIS PARA SERM INCLUIDO OU TEREM PRAZOS DE IMPLANTAÇÃO ALTERADOS:

**1- ANTECIPAR PARA O 1º ANO O INÍCIO DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO DAS FAIXAS DE ROLAMENTO (MULTIVIA) ENTRE OS KM 64,1 (HOTEL DOCE LAR) AO KM 65,5 (SHOP. BOULEVARD/PARTAGE), ADOTANDO O PROJETO ELABORADO PELO DNIT EM ACORDO COM A PREFEITURA**

JUSTIFICATIVA: AMPLIAR A CAPACIDADE DE ESCOAMENTO DO TRÁFEGO NA TRAVESSIA DA ÁREA CENTRAL DA CIDADE

**2- CONSTRUÇÃO DA VIA MARGINAL ENTRE KM 65+550 AO 66+700 (SENTIDO DECRESCENTE)**

JUSTIFICATIVA: CRIAR VIA ALTERNATIVA PARA O TRÂNSITO LOCAL ENTRE O TREVO DO INDIO E O PARQUE RODOVIÁRIO, DE MODO FICAR SEGREGADO DA RODOVIA

**3- INCLUIR TRECHO DE MULTIVIA ENTRE OS KM 54,342 A 57,300**

JUSTIFICATIVA: MANTER TODA ÁREA INTERURBANA INTEGRADA

**4- INCLUIR DE PASSARELAS NOS KM 53,0 E 73,8 E NO KM 74,6**

JUSTIFICATIVA:ATENDER AS ESTAÇOES NORTE E SUL DE INTEGRAÇÃO DO TRANSPORTE URBANO E NO PONTO DE CONCENTRAÇÃO DA POPULAÇÃO

**5- CONSTRUÇÃO DE DISPOSITIVOS DE RETORNOS:**

- KM 7+250;

- KM 15+500;

 - KM 27+700;

- KM 32+700;

- KM 34+550;

- KM 51+450;

- KM 53+500;

- KM 55+300

JUSTIFICATIVA: ATENDER O DESLOCAMENTO NAS COMUNIDADES LINDEIRAS

Fls. 1/3

**6- CONSTRUÇÃO/MANUTENÇÃO DE ACESSOS COM RETORNOS NAS SEGUINTES LOCALIDADES:**

- KM 12,7 (RJ 230/STA. MARIA)

- KM 19+200 OU 21+300 (MORRO COCO)

- KM 34 (CONSELHEIRO JOSINO)

- KM 40+300 (RIBEIRO DO AMARO)

- KM 41+800 (GUANDÚ)

- KM 58+250 (CODIN/AEROPORTO)

- KM 59+580 (NOVO MUNDO)

- KM 71 (TAPERA/RJ 208)

- KM 72,6 (TAPERA II)

- KM 73,8 (ESTR. ARAÇÁ - RJ 208)

- KM 79 (PONTO DA LAMA/RJ 180)

- KM 84 (IBITIOCA)

- KM 87 (GLORIA)

JUSTIFICATIVA: GARANTIR O ACESSO SEGURO AOS VEÍCULOS E PEDESTRES NOS DOIS SENTIDOS DE TRÁFEGO

**7- CONSTRUÇÃO DE INTERSEÇÃO EM DESNIVEL (VIADUTO DIAMANTE) NO KM 68,2**

JUSTIFICATIVA: CRIAR DISPOSITIVO PARA RETORNO E PERMITIR A INTERSEÇÃO COM A AVENIDA PERIMETRAL EXTERNA (AV. N. SRA. DO CARMO)

**8- CONSTRUÇÃO DE PASSAGEM INFERIOR NO KM 61,1 (PADARIA NOGUEIRA)**

JUSTIFICATIVA: PERMITIR A INTEGRAÇÃO DE VEICULOS E PESSOAS ENTRE DUAS ÁREAS DENSAMENTE HABITADAS DA CIDADE, APROVEITANDO O DESNIVEL EXISTENTE NO LOCAL E MANTENDO A INTEGRAÇÃO DAS RUAS NAZARIO PEREIRA GOMES E HIPÓLITO SARDINHA.

**9- INCLUIR PONTOS PARA PARADA DE ONIBUS QUE ATENDAM AS COMUNIDADES LINDEIRAS**

Justificativa: criar condições de segurança par os usuários da rodovia e população lindeira

Fls. 2/3

**10- REAVALIAR O PROJETO DA INTERSEÇÃO NO KM 67 (TREVO DO INDIO)**

JUSTIFICATIVA: MELHORAR O NIVEL DE SERVIÇO BASTANTE INTENSO, DEVIDO A CONEXÃO CO DUAS IMPORTANTES VIAS URBANAS.

**11- IMPLANTAÇÃO DE NOVO SISTEMA SEMAFÓRICO DENTRO DOS PADRÕES ATUALMENTE NORMATIZADOS PELA PREFEITURA**

JUSTIFICATIVA: PERMITIR UMA INTEGRAÇÃO AO SISTEMA URBANO EXISTENTE, GARANTINDO MELHOR FLUIDEZ AO TRÂNSITO.

**12- RECONSTRUÇÃO DA PONTE SOBRE RIO URURAÍ KM 75**

JUSTIFICATIVA: PONTE BASTANTE ANTIGA COM DIMENSÕES INADEQUADAS À TRAVESSIA SEGURA DE VEICULOS E PEDESTRES